

**Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022**

**6c VDA – Ceresole Reale (TO)**

<b>TITOLO DEL PROGETTO</b>	Percorso pedonale lungo la SP 460 nel comune di Ceresole Reale - tratti vari		
Data e protocollo del Comune	14/10/2022	Prot. n. 2952	
Data e protocollo PEC DARA	14/10/2022	Prot. n. 16849	
Ricezione e mail ordinaria DARA		SI	
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI	
<b>DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE</b>			
Domanda di finanziamento		SI	
Documento di identità / Firma digitale		SI/NO	
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)		SI	
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)		NO	
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)		SI	
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)		SI	
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		NO	
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n.48-49-50 del 28/04/2022		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento		NO	
<b>AGGREGAZIONE</b>			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
<b>AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)</b>			
<b>a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:</b>			
4)	il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale		
<b>b) Progettazione e realizzazione di servizi</b>			
<b>LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE</b>			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	
	SI	NO	
Carattere unitario del progetto	SI		
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + Provincia di Torino + privata		

	(esproprio)	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
<b>ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE</b>		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	448.987,00 euro	
Finanziamento richiesto	448.987,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	448.987,00 euro	
<b>COFINANZIAMENTO</b>		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
	Comune	€
Soggetto cofinanziatore	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
<b>DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA</b>		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).</p> <p>Il presente progetto prevede la messa in sicurezza di alcuni tratti della SP 460, attualmente privi di percorsi pedonali, attraverso la realizzazione di marciapiedi in ciglio sinistro direzione Ceresole.</p> <p>Gli interventi riguardano tre tratti denominati DD', LM ed MN rientranti in un progetto più ampio avente altri tratti d'intervento. I suddetti tratti presentano le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tratto DD' - Borgata Broc: lunghezza 65 m, h 15 cm, per il quale si prevede la realizzazione di un marciapiede insistente su un nuovo muro a scogliera in massi cementati;</li> <li>– Tratto LM - Borgata Garsines: lunghezza 52 m, h 15 cm, per il quale si prevede la realizzazione di un marciapiede insistente su terreno a raso dell'attuale piano stradale;</li> <li>– Tratto MN - Borgata Garsines: lunghezza 150 m, h 15 cm per il quale si prevede la realizzazione di un marciapiede in parte insistente su terreno a raso dell'attuale piano stradale ed in parte insistente su un nuovo muro a scogliera.</li> </ul> <p><b>Osservazione tecnica.</b></p> <p>Il progetto costituisce una integrazione di quello presentato per l'annualità 2018-2020.</p> <p>Dal confronto tra gli atti trasmessi per i progetti presentati nelle precedenti annualità e quelli del progetto ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.</p> <p>Gli interventi sono indicati in maniera sintetica.</p> <p>Occorre raccomandare al comune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– la verifica di rispondenza delle nuove barriere stradali da porre in opera (v. tratto M-N), in riferimento alle indicazioni del codice della strada e del livello di percorrenza della strada.</li> <li>– l'acquisizione delle aree di intervento private e la disponibilità di quelle di competenza della Città metropolitana di Torino.</li> </ul>		

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio  
Cons. Giovanni Vetrutto



## APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 448.987,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito dell'acquisizione/esproprio delle aree private interessate da parte dell'Amministrazione Comunale e l'acquisizione della disponibilità di quelle di altro ente pubblico.

Nelle successive fasi di progettazione il Comune dovrà tenere conto delle raccomandazioni riportate nelle osservazioni tecniche.

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: *"La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati"*.

Roma, 21 FEB 2023

### La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Avena

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

