

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2024-2026			
29e FVG – Comune di Gaiarine (TV)			
TITOLO DEL PROGETTO		Messa in sicurezza Via per Brugnera e Via Terraglio	
Data e protocollo del Comune	02/07/2025	Prot. n. 5947	
Data e protocollo PEC DARA	02/07/2025	Prot. n. 11230	
Ricezione mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
Data ricezione su PEC del DARA	02/07/2025		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 60 del 01/07/2025		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	di G.C. n. 60 del 01/07/2025		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCm del 17 gennaio 2025)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali:			
5)	per la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi		
b) Progettazione e realizzazione di servizi:			
c) Azioni di sostegno all'attività turistica ed alla sicurezza:			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	DIP (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	

	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	//	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	650.000,00 euro	
Finanziamento richiesto	616.633,83 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	616.633,83 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	SI	
Entità totale del cofinanziamento	5,13%	33.366,17 euro
Soggetto cofinanziatore	Comune	33.366,17 euro
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023, anche in ragione delle integrazioni trasmesse a riscontro della richiesta dell'Ufficio. Come riportato nella documentazione in atti, il Comune intende realizzare due percorsi ciclopeditoni per la messa in sicurezza dell'utenza pedonale e ciclabile e il collegamento di due frazioni del comune di Gaiarine. Uno in via Terraglio (diretrice di collegamento con Bibano) e uno in via per Brugnera. (SP 15 – collegamento con la frazione di Francenigo con Brugnera). L'obiettivo è quello della messa in sicurezza dell'utenza pedonale e ciclabile e il collegamento di due frazioni del Comune. Gli stralci di entrambi i percorsi scelti per la realizzazione sono stati ulteriormente suddivisi a seconda della sezione tipologica della sede stradale nelle seguenti tipologie: - TIPO A: percorso ciclopeditono su banchina esistente; - TIPO B: percorso ciclopeditono a lato strada con tombinamento del fossato esistente; - TIPO C: percorso ciclopeditono in area agricola oltre il fosso esistente. Stante quanto sopra, con riferimento alla quota di finanziamento assegnata ed alle disponibilità comunali di ogni percorso verrà realizzato il primo stralcio: ✓ Intervento 1 - via Terraglio - 1° stralcio di circa 314 m che inizia dalla rotatoria fino al limite di centro abitato (impresa Segat) <u>oggetto della presente proposta</u>, individuato come il migliore per la fattibilità della realizzazione dell'opera (tipologie TIPO A per 88 metri, TIPO B per 156,50; - 2° stralcio di circa 1171 m che, in prolungamento al primo, termina al confine comunale con Bibano all'altezza della tenuta Bel Corvo.		

✓ **Intervento 2 - via per Brugnera**

- 1° stralcio di circa 258 m con inizio da strada delle Fratelle e termine al limite del centro abitato, oggetto della presente proposta, in continuità con il tratto esistente;
- 2° stralcio di circa 314 m che termina al confine comunale all'altezza della strada del Braid.

Osservazione tecnica

Si evidenzia che il DIP risulta costituito di più elaborati (descrittivi e grafici) e pertanto in relazione alle indicazioni dettate dall'Allegato I.7, comma 3 del d.lgs. 36/2023, queste devono essere rintracciate nel *complesso della documentazione trasmessa*. A seguito della richiesta di chiarimenti e integrazioni dell'Ufficio, relativa alle specifiche sui Criteri Ambientali Minimi e sul quadro economico, il Comune ha dato esaustivo riscontro.

Il progetto riguarda la realizzazione di due tratti di pista ciclopedonale, con la finalità di dare continuità ai tracciati esistenti mettendo in sicurezza pedoni e ciclisti in quei tratti stradali dove i transiti veicolari sono importanti trattandosi in entrambi i casi di strade di scorrimento. Si incrementano quindi i percorsi dedicati agli utenti deboli all'interno del Comune. In ragione di quanto sopra, seppure i tratti da realizzare non siano contigui, si ritiene che il progetto possa considerarsi unitario.

Dalla documentazione inoltre emerge la necessità di acquisire tramite specifiche procedure di sproprio, alcune aree di proprietà privata. Si reputa che il contributo possa essere erogato solo a seguito dell'effettiva acquisizione delle suddette aree.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ED EVENTUALI RACCOMANDAZIONI

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023, anche in ragione delle integrazioni trasmesse a riscontro della richiesta dell'Ufficio.

Il progetto ha un costo totale di 650.000,00 euro, di cui 616.633,83 euro a valere sul Fondo e 33.366,17 euro quale cofinanziamento del Comune. Il progetto è ammesso a finanziamento per 616.633,83 euro.

In ragione della necessità di acquisire aree private l'erogazione del contributo, ivi compresa l'anticipazione del 20%, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti la disponibilità delle aree interessate.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Dott. Francesco Rana

I Componenti

Dott.ssa Giulia Del Savio

Dott.ssa Teresa Costa

Dott. Stefano Caon

Dott. Daniele Formiconi

