

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2024-2026			
30e FVG – Comune di Gorgo al Monticano (TV)			
TITOLO DEL PROGETTO	Miglioramento della viabilità della strada comunale Sala di Sopra con ricostruzione del ponte in prossimità dell'incrocio con via Serenissima		
Data e protocollo del Comune	27/06/2025	Prot. n. 6049	
Data e protocollo PEC DARA	27/06/2025	Prot. n. 10906	
Ricezione mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
Data ricezione su PEC del DARA	27/06/2025		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 37 del 27/06/2025		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	di G.C. n. 37 del 27/06/2025		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCm del 17 gennaio 2025)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali:			
4)	per il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale		
b) Progettazione e realizzazione di servizi:			
c) Azioni di sostegno all'attività turistica ed alla sicurezza:			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	DIP (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	//	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	617.000,00 euro	
Finanziamento richiesto	616.633,83 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	616.633,83 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	SI/	
Entità totale del cofinanziamento	0,06%	366,17 euro
Soggetto cofinanziatore	Comune	366,17 euro
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023. Come ampiamente descritto nel DIP, l'intervento interessa un'area del territorio che risulta ad oggi priva di collegamenti utili a riconnettere la zona produttiva e l'area più prettamente agricola della zona periferica del comune. Il collegamento è venuto a mancare a seguito della demolizione dell'esistente ponte interessato da importanti cedimenti del piano fondale, che ne hanno compromessa la sicurezza al transito. Gli interventi proposti sono: ✓ la ricostruzione del ponte demolito, per ripristinare il collegamento viario tra via Serenissima e via Sala di Sopra; ✓ il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità ordinaria limitrofa anche attraverso interventi sul mando stradale attualmente danneggiato anche dal passaggio dei mezzi agricoli. Poiché si rendono necessari alcuni espropri per il rifacimento dell'opera (da una prima analisi di modesta entità), come evidenziato nel DIP, lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico-economico avrà anche l'obiettivo di definire esattamente le aree oggetto di esproprio da acquisire eventualmente anche con accordi pubblico-privato, oltre che la soluzione tecnica e gli aspetti economici dell'intervento.ma saranno definiti in modo più dettagliato nel corso della progettazione.		
Osservazione tecnica		
Il DIP è stato redatto dal RUP con l'obiettivo di raggiungere un'unitarietà degli interventi nel proprio territorio comunale e un'uniformità degli interventi complementari. Si ritiene che sulla base di tale importazione progettuale il progetto presentato presenti carattere di unitarietà.		

Il progetto dovrà porre particolare attenzione agli aspetti idraulici del canale attraversato dal ponte, alle esigenze dimensionali dell'opera nel rispetto delle normative vigenti ed alle funzionalità di spostamento dei veicoli nel doppio senso di marcia. Dovrà inoltre essere posta attenzione ai sottoservizi presenti e al loro ripristino, garantendo la messa in funzione delle linee ad oggi interrotte.

Nel DIP è riportato che dalla relazione geologica si evince come il terreno presenti una serie di strati composti da alternanza continua di limi argillosi, sabbie limose e argille, condizione che richiederà necessariamente delle fondazioni profonde per garantire la stabilità del manufatto.

Si osserva che il valore complessivo stimato per le indennità di esproprio indicato nel quadro economico (pari a 1.500,00 euro) è da considerarsi congruo. La superficie indicata di circa 20 mq è già sede stradale, compreso quella interessata dal ponte oggi demolito, per cui è intenzione dell'Amministrazione procedere con l'accorpamento al demanio stradale ai sensi dell'articolo 31 della legge 448/1998, comma 21.

La documentazione trasmessa risulta coerente con quanto richiesto nel bando del 4 aprile 2025.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023.

Il progetto ha un costo totale di 617.000,00 euro, di cui 613.633,83 euro a valere sul Fondo e 366,17 euro cofinanziati dal Comune Gorgo al Monticano. Il progetto è ammesso a finanziamento per 616.633,83 euro.

In ragione della necessaria procedura di esproprio, l'erogazione del contributo ivi compresa l'erogazione del 20% potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti la disponibilità delle aree interessate.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente	Dott. Francesco Rana
I Componenti	Dott.ssa Giulia Del Savio
	Dott.ssa Teresa Costa
	Dott. Stefano Caon
	Dott. Daniele Formiconi

