

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2018-2020

36 FVG Ospitale di Cadore (BL)

TITOLO DEL PROGETTO **RIQUALIFICAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO**

DATI GENERALI

aggregazione temporanea di comuni	NO	
data ricezione su PEC del DARA		
data e protocollo del comune	03/03/2021	Prot. n. 723
data e protocollo PEC DARA	03/03/2021	Prot. n. 3557
ricezione e mail ordinaria DARA		
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

domanda di finanziamento	SI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI	
Documento di identità	SI	
compilazione all. 2 (documento unico di aggregazione)	NO	
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO	
delibera comunale approvazione progetto	Delibera di G.C. n. 9 del 01/03/2021	
delibera comunale garanzia cofinanziamento		

AGGREGAZIONE

	Comune		Provincia
comuni aggregati	1)		
	2)		

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

1)	la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente	
2)	le ristrutturazioni e ricostruzioni edilizie (di edifici pubblici)	
3)	il risparmio energetico e l'uso delle energie rinnovabili	
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale	
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi	

b) Progettazione e realizzazione di servizi

6)	socio-sanitari	
7)	di assistenza sociale	
8)	Scolastici	

9)	di trasporto	X
10)	di raccolta differenziata e di smaltimento rifiuti	
11)	di diffusione dell'informatizzazione ed implementazione dei servizi di e-government	
12)	di telecomunicazione;	
13)	di promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità;	
14)	di sportello unico per le imprese e servizi di orientamento all'accesso ai fondi comunitari, nazionali, regionali, provinciali o comunali a sostegno delle iniziative imprenditoriali.	

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI		

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI (parco macchine officine)	
carattere unitario del progetto	SI	
area interessata	COMUNALE	
valenza comunale o sovracomunale del progetto	SOVRACOMUNALE	
cronoprogramma	SI	
modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
modalità gestione/attuazione per i servizi		

ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE

quadro economico	SI
costo totale del progetto	744.000,00
finanziamento richiesto	744.000,00
Limite massimo finanziamento ammissibile	744.554,00

COFINANZIAMENTO

cofinanziamento del progetto	NO	
entità del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	comune	€
	altri soggetti pubblici	
	1)	€
	2)	€
	soggetti privati	
	1)	
	2)	€

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA DEL PROGETTO

Il progetto è finalizzato al miglioramento della rete viaria esistente, attraverso due azioni principali:

- 1) il potenziamento del parco mezzi comunale (pala gommata, autocarro 4wd, mini-escavatore);
- 2) la realizzazione della infrastruttura accessoria di una officina, attraverso la realizzazione di un nuovo fabbricato previa demolizione della struttura esistente.

Osservazione tecnica

Da quanto rappresentato negli atti di progetto, l'intervento di cui al punto 2) interessa aree non di proprietà del comune.

Il progetto è sviluppato ad un livello preliminare; alcuni elementi, quali il modulo di servizio per servizi igienici e spogliatoio, non sono indicati nella planimetria e si rileva una ridondanza della voce relativa ai servizi nel quadro economico.

La localizzazione dell'edificio da realizzare, la peculiare collocazione dell'area, anche alla luce dei mezzi che si intende acquistare, comporta che nelle successive fasi progettuali siano approfonditi gli aspetti relativi all'accesso all'officina, con riferimento alle norme del codice della strada, considerato che il passo carrabile si trova in corrispondenza di un incrocio, alla stabilità delle opere di contenimento a margine del suddetto edificio e alla compatibilità urbanistica dell'area e coerenza con le vigenti norme in materia edilizia, urbanistica.

Nello sviluppo progettuale, dovrà anche essere affinata la quantificazione delle voci di spesa del quadro economico.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

L'intervento è sviluppato al livello di fattibilità tecnico economica.

Il costo del progetto è di 744.000,00 euro ed è ammesso a finanziamento per detto importo.

L'erogazione dell'importo per la realizzazione delle opere è condizionata alla trasmissione da parte del comune degli atti comprovanti l'avvenuta acquisizione dell'area sulla quale realizzare l'officina.

Nel corso della progettazione, il Comune dovrà tenere conto di quanto espresso nelle precedenti osservazioni tecniche.

Roma, 9 settembre 2021

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. E. Siniscalchi



I Commissari

Cons. G. Vetrutto



Ing. F. Guiducci



Arch. S.M. Femia



Dr. D. Formiconi

