Fondo	AREE SVANTAGGIATE -	Attività istruttor	ia Band	lo 2024-2	026	
	11e VDA – Com	une di Pollone (BI)			
TITOLO DEL PROGETTO	Opere di miglioramento e messa in sicurezza della viabilità comunale costruzione di marciapiede in via P. G. Frassati (S.P. n. 502) e intervent puntuali minori					
Data e protocollo del Comune		30/06/202	/06/2025		1041	
Data e protocollo PEC DARA		30/06/202	5	Prot. n. '	10958	
Ricezione mail ordinaria DARA		NO				
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI				
Data ricezione su PEC del DARA		30/06/2025				
DOCUMENTAZIONE AMI	MINISTRATIVA E SOTTOS	CRIZIONE				
Domanda di finanziamento	SI					
Documento di identità / Firma digitale		SI/NO				
Compilazione all.1 (autocerti	SI					
Compilazione all.2 (aggregation)	NO					
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)		SI				
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)		SI				
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		NO NO				
Delibera comunale approvazione progetto		di G.C. n. 56 del 26/06/2025				
Delibera comunale garanzi	a cofinanziamento		١	NO		
AGGREGAZIONE						
	Comune		Provincia			
Comuni aggregati	1) 2)					
AMBITI DI INTERVENTO	art.4 del dPCm del 17 ger	naio 2025)			Garage A. T.	
a) Progettazione e realizz	azione di interventi infras	trutturali:				
4) per il miglioramento d	lella viabilità comunale ed i	ntercomunale				
b) Progettazione e realizz	azione di servizi:					
c) Azioni di sostegno all'a	attività turistica ed alla sid	curezza:				
LIVELLO E STATO DELLA	A PROGETTAZIONE					
Livello della progettazione		DIP (opere)	com	ogetto pletato pere)	Studio di fattibilità (servizi)	
		SI	1	NO	NO	
CARATTERISTICHE GEN	ERALI					

Tinalagia di intagranta	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi		
Tipologia di intervento	SI	NO		
Carattere unitario del progetto	SI			
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata			
Definizione del cronoprogramma	SI			
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto			
Modalità gestione/attuazione per i servizi	11			
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE	loon Pall 1 was based.			
Quadro Economico	SI			
Costo totale del progetto	580.074,51 euro			
Finanziamento richiesto	580.074,51 euro			
Limite massimo finanziamento ammissibile	580.074,51 euro			
COFINANZIAMENTO		La ambanana		
Cofinanziamento del progetto	NO			
Entità totale del cofinanziamento	in %	in €		
	Comune	€		
Soggetto cofinanziatore	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento		
	Soggetti privati	lmporto cofinanziamento		

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA

Il progetto è descritto a livello di Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) redatto ai sensi dell'Allegato I.7, articolo 3.

Il progetto ha l'obiettivo di migliorare la sicurezza dei cittadini, l'accessibilità urbana e la mobilità, con interventi sulla viabilità pedonale.

Le aree interessate al progetto sono rappresentate da Via P.G. Frassati (S.P. n°502) che connette il nucleo abitato di Pollone con le aree comunali del cimitero e degli impianti sportivi.

1. Realizzazione del Marciapiede in Via Frassati

È prevista la costruzione di due tratti di marciapiede.

Il primo, della lunghezza di 280 m circa, riguarda il tronco di strada compreso tra l'intersezione con Via per Occhieppo Superiore e quella con Via S. Sebastiano: il progetto di fattibilità dovrà definire lungo quale ciglio stradale sarà più conveniente sviluppare l'opera.

Il secondo tratto, della lunghezza di 100 m circa, riguarda il tronco antistante il cimitero e sarà collocato nell'ampia area verde compresa tra il ciglio Est della via ed il muro di cinta del cimitero. Il marciapiede sarà rialzato rispetto al piano viabile e della larghezza di 1,50 m, nel rispetto delle prescrizioni del Codice della Strada. Nei punti in cui esistono accessi esistenti alle proprietà frontiste il marciapiede sarà a raso per la lunghezza strettamente indispensabile.

Le rampe di raccordo saranno segnalate e protette con parapetti. Il marciapiede sarà completato con una rete idraulica interrata di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche, con consegna finale alla rete fognaria esistente.

In corrispondenza dell'intersezione della via con la Strada Antica per Biella, nei pressi del parcheggio del cimitero, verrà installato un impianto semaforico per la riduzione della velocità dei veicoli, completo della necessaria segnaletica di corredo.

2. Interventi puntuali minori

Verranno effettuati interventi di ripristino e messa in sicurezza su tratti di parapetti e barriere stradali che necessitano di interventi manutentivi.

Osservazione tecnica

Nessuna osservazione

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ED EVENTUALI RACCOMANDAZIONI

Il progetto è descritto a livello di Documento di Indirizzo per la Progettazione (DIP) redatto ai sensi dell'Allegato I.7, articolo 3.

Il progetto ha un costo totale di 580.074,51 euro interamente a valere sul Fondo ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

In ragione della necessità di acquisire aree private l'erogazione del contributo, ivi compresa l'anticipazione del 20%, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti la disponibilità delle aree interessate.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione al rilascio del nulla osta provinciale sui lavori di Via Frassati e alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

II Presidente

Dott. Francesco Rana

I Componenti

Dott.ssa Giulia Del Savio

Dott.ssa Teresa Costa

Dott. Stefano Caon

Dott. Daniele Formiconi

