

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022

25c FVG – Cordignano (TV)

TITOLO DEL PROGETTO	Messa in sicurezza della viabilità comunale attraverso la promozione della viabilità ciclopeditone. Prolungamento del percorso ciclopeditone di via Vittorio Veneto – 2° stralcio funzionale		
Data e protocollo del Comune	14/10/2022	Prot. n. 13984	
Data e protocollo PEC DARA	14/10/2022	Prot. n. 16833	
Ricezione e mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 147 del 11/10/2022		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:			
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale		
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi		
b) Progettazione e realizzazione di servizi			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	
	SI	NO	

Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + privata (esproprio)	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	477.285,00 euro	
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).</p> <p>Il progetto prevede l'allargamento della attuale carreggiata stradale per consentire la creazione di una pista ciclopeditonale (riduzione delle due attuali carreggiate ed allargamento mediante tecnologia "terre armate"). Sono previste opere di raccordo con gli accessi privati esistenti e l'arretramento delle recinzioni, la realizzazione di cavidotti per sottoservizi (linee Enel e Telecom), il raccordo con i tratti di pista ciclabile esistenti.</p>		
<p>Osservazione tecnica</p> <p>In merito alla proposta presentata, l'Ufficio visti gli atti trasmessi, ha inoltrato richiesta di integrazione atti con nota in data 9.1.2023, prot.807; a tale nota il Comune di Cordignano ha dato riscontro con mail del Responsabile dell'area tecnica, acquisita al protocollo del Dipartimento al n.2869 del 27.1.2023. Il Comune ha chiarito quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ la proposta presentata nell'annualità 2021, riguardante il medesimo tratto, è stata oggetto di rimodulazione a causa dell'aumento dei costi dei materiali da costruzione e delle opere compiute, che ha comportato una revisione dei costi dell'opera, per un incremento del costo complessivo di circa 160.000,00 euro. Conseguentemente, nell'ambito di tale primo stralcio funzionale, si prevede la realizzazione del solo tratto_1, relativo alla passerella ciclo-pedonale sul Fiume Meschio ed ai relativi raccordi alla viabilità esistente, oltre al rifacimento della pubblica illuminazione nel tratto terminale di via Vittorio Veneto e l'installazione sul medesimo tratto di una barriera stradale;✓ nel secondo stralcio funzionale, proposto per l'annualità 2022, si prevede il completamento dell'opera sino all'intersezione con la SP 71, attraverso la realizzazione di una pista parallela alla viabilità ed in sede propria, di lunghezza pari a circa 200 m;✓ nella rimodulazione dei quadri economici dei due progetti si è valutata l'opportunità di inserire le spese tecniche, afferenti ad entrambi gli stralci dell'opera, tra le somme a disposizione		

dell'amministrazione previste nel primo stralcio funzionale.

Dal confronto tra i progetti presentati per le precedenti annualità e quello ora in esame, ivi compresi gli atti integrativi inviati a chiarimento, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Si richiamano le raccomandazioni espresse in merito al primo stralcio funzionale proposto nell'annualità 2021, con particolare riferimento per il presente stralcio alla verifica della necessità di una variante urbanistica ed all'acquisizione dei pareri degli enti competenti i vincoli (richiamati a pag. 4 della relazione).

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio
Cons. Giovanni Vetrutto

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Il contributo potrà essere erogato solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti l'acquisizione delle aree interessate.

Nelle successive fasi di progettazione il comune dovrà tenere conto delle raccomandazioni riportate nelle osservazioni tecniche

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: *"La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati"*.

Roma, 21 FEB 2023

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Avena

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi