

**Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022**

**37c FVG- Perarolo di Cadore (BL)**

<b>TITOLO DEL PROGETTO</b>	Interventi di riqualificazione e valorizzazione del centro storico finalizzati allo sviluppo degli interessi ambientali e della viabilità sostenibile lungo il fiume Piave nel comune di Perarolo di Cadore – secondo stralcio		
Data e protocollo del Comune	14/10/2022	Prot. n. 4218	
Data e protocollo PEC DARA	14/10/2022	Prot. n. 16836	
Ricezione e mail ordinaria DARA	SI		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
<b>DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE</b>			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 51 del 13/10/2022		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
<b>AGGREGAZIONE</b>			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
<b>AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)</b>			
<b>a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:</b>			
4)	il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale		
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi		
<b>b) Progettazione e realizzazione di servizi</b>			
<b>LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE</b>			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	
	SI	NO	

Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
<b>ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE</b>		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	477.285,00 euro	
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro	
<b>COFINANZIAMENTO</b>		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
<b>DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA</b>		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).</p> <p>Il progetto presentato prevede due interventi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) realizzazione di un parcheggio in località Sacco inclusi elementi di arredo urbano;</li> <li>2) realizzazione di una pista ciclopedonale, di un parcheggio e rifacimento di un sottopasso ammalorato, in località Caralte.</li> </ol> <p>L'intervento 1) in loc. Sacco prevede la demolizione di un piccolo manufatto fatiscente e pericoloso per l'incolumità pubblica; la realizzazione di un parcheggio di circa 270 mq mediante la rimozione dell'attuale pavimentazione e rifacimento della stessa, inclusa la revisione dei sottoservizi esistenti e rete di illuminazione pubblica dell'area; il posizionamento di elementi di arredo urbano quali panchine, cestini per la raccolta rifiuti in legno, rastrelliere, per la sosta di biciclette;</p> <p>L'intervento 2) in loc. Caralte prevede la manutenzione straordinaria del sottopasso S.S. 51; la realizzazione di circa 25 m di barriera fonoassorbente lungo la S.S. 51; realizzazione di un parcheggio localizzato all'interno di un'area di 1.800 mq disponibili, mediante livellamento generale dell'area; realizzazione dei sottoservizi necessari quali raccolta delle acque, rete di illuminazione pubblica, ecc.; posizionamento elementi di arredo urbano quali panchine e cestini per raccolta rifiuti, rastrelliere per la sosta di biciclette; ripristino, ove possibile, del sedime del percorso ciclopedonale ad anello di circa 450 m ad anello.</p> <p><b>Osservazione tecnica</b> Nessuna osservazione.</p>		



Dal confronto tra gli atti trasmessi per i progetti presentati nelle precedenti annualità e quelli del progetto ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio  
Cons. Giovanni Vetrutto

#### APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito dell'acquisizione/esproprio del manufatto interessate da parte dell'Amministrazione Comunale.

Si raccomanda la redazione di relazione specialistiche e l'acquisizione, se prevista, dei pareri competenti in base ai vincoli urbanistici e normativi esistenti e riportati nella "Relazione tecnica generale".

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: *"La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati"*.

Roma,

21 FEB 2023

#### La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Aveva

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi