

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2024-2026			
28e FVG – Comune di Fregona (TV)			
TITOLO DEL PROGETTO		Potenziamento delle infrastrutture del territorio comunale a servizio della mobilità e della sicurezza stradale	
Data e protocollo del Comune		26/06/2025	Prot. n. 5496
Data e protocollo PEC DARA		01/07/2025	Prot. n. 11058
Ricezione mail ordinaria DARA		NO	
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI	
Data ricezione su PEC del DARA		01/07/2025	
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento		SI	
Documento di identità / Firma digitale		SI/NO	
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)		SI	
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)		NO	
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)		SI	
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)		SI	
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		NO	
Delibera comunale approvazione progetto		di G.C. n. 72 del 24/06/2025	
Delibera comunale garanzia cofinanziamento		NO	
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCm del 17 gennaio 2025)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali:			
4)	per il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale		
b) Progettazione e realizzazione di servizi:			
c) Azioni di sostegno all'attività turistica ed alla sicurezza:			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	DIP (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	//	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	616.633,83 euro	
Finanziamento richiesto	616.633,83 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	616.633,83 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	in %	in €
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023. Come rappresentato nella documentazione in atti, il progetto si articola su quattro ambiti interessati dalla realizzazione di aree di sosta e viabilità comunale. L'obiettivo è rendere fruibili in sicurezza sia per le aree di sosta che per la viabilità nei tratti considerati. In particolare: ✓ Ambito 1 – area di sosta in Località Fratte: area di sosta per autoveicoli a servizio della zona industriale; ✓ Ambito 2 – area di sosta in via Dante Alighieri: area di sosta per autoveicoli a servizio delle strutture sportive adiacenti; ✓ Ambito 3 - area di sosta in Località Sonago: area di sosta per autoveicoli a servizio dell'abitato di Sonago; ✓ Ambito 4 – sicurezza stradale su viabilità comunale nei tratti di via Borgo Cisier / via Padeira. Osservazione tecnica Gli interventi risultano collocati in ambiti diversi del territorio; il carattere unitario del progetto si esplicita quindi nella tipologia e finalità unica degli interventi proposti. Da un attento confronto con le precedenti annualità è emerso che le aree ricadenti nell'Ambito 1 sono già state interessate dalla realizzazione di una rotatoria finanziata con le risorse dell'annualità 2022 del Fondo. L'Ufficio ha pertanto inoltrato una richiesta di chiarimenti alla quale il Comune ha dato riscontro in data 12 agosto 2025 chiarendo che "i due progetti vanno ad interessare il medesimo mappale 353 al		

foglio 30 del Comune di Fregona, ma su sedimi planimetricamente distinti e con distinte progettazioni, lavorazioni e quadri economici. Non ci sono pertanto sovrapposizioni. Sotto l'aspetto funzionale i due lavori andranno a comporre un insieme unico". Alla nota è stata allegata una planimetria esplicativa. Con riferimento agli atti integrativi trasmessi si reputa che l'intervento relativo all'Ambito 1 sia meritevole di finanziamento.

Relativamente agli ambiti 1 e 3 il DIP evidenzia la presenza di alcuni vincoli di tutela (paesaggistico dei corsi d'acqua e rispetto della servitù idraulica) per i quali occorre che il Comune attivi le relative procedure di acquisizione dei prescritti pareri.

Si evidenzia in fine che ai sensi dell'art. 23, comma 4 del d.lgs. n. 36/2023, il Comune intende procedere direttamente all'affidamento del progetto esecutivo; in ragione della natura degli interventi tale scelta è da ritenersi condivisibile.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ED EVENTUALI RACCOMANDAZIONI

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023.

Il progetto ha un costo totale di 616.633,83 euro interamente a valere sul Fondo ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

In merito all'utilizzo delle risorse del Fondo per l'affidamento dell'incarico di "assistenza al RUP" (ricompreso, tra le altre, nella voce B10 del quadro economico riportato nel DIP), si richiama il rispetto delle condizioni poste dalle pertinenti disposizioni del d.lgs. n. 36/2023 (art. 2, comma 3, dell'Allegato I.2 al Codice - esternalizzazione di attività di supporto al RUP - e dall'art. 15, comma 6, del d.lgs. n. 36/2023 in combinato disposto con l'art. 3 dell'Allegato I.2 al Codice - istituzione di una stabile struttura a supporto del RUP). Si precisa che l'attivazione del servizio in assenza del rispetto delle citate condizioni, comporterà in fase di rendicontazione il mancato riconoscimento della spesa, che dovrà essere sostenuta dal comune con proprie risorse.

Si raccomanda la verifica e l'acquisizione dei pareri da parte degli enti competenti in materia paesaggistica e dei corsi d'acqua, nonché di rispetto della servitù idraulica.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente	Dott. Francesco Rana
I Componenti	Dott.ssa Giulia Del Savio
	Dott.ssa Teresa Costa
	Dott. Stefano Caon
	Dott. Daniele Formiconi

