

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022		
31c FVG – Gruaro (VE)		
<b>TITOLO DEL PROGETTO</b>	Lavori di messa in sicurezza ed efficientamento energetico della viabilità comunale	
Data e protocollo del Comune	13/10/2022	Prot. n. 8282
Data e protocollo PEC DARA	13/10/2022	Prot. n. 16720
Ricezione e mail ordinaria DARA	SI	
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	
Data ricezione su PEC del DARA	13/10/2022	
<b>DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE</b>		
Domanda di finanziamento	SI	
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO	
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI	
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO	
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI	
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI	
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO	
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 51 del 10/10/2022	
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO	
<b>AGGREGAZIONE</b>		
Comuni aggregati	Comune	Provincia
	1) 2)	
<b>AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)</b>		
<b>a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:</b>		
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale	
<b>b) Progettazione e realizzazione di servizi</b>		
<b>LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE</b>		
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)
	SI	NO
<b>CARATTERISTICHE GENERALI</b>		
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	

Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + Città metropolitana di Venezia
Definizione del cronoprogramma	SI
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto
Modalità gestione/attuazione per i servizi	

#### ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE

Quadro Economico	SI
Costo totale del progetto	477.285,00 euro
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro

#### COFINANZIAMENTO

Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €

#### DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

L'obiettivo generale considerato è la messa in sicurezza del passaggio e della percorrenza del tratto viario considerato, intervenendo su 10 punti pericolosi, attraverso opere strutturali e sulla pavimentazione, nonché di adeguamento della pubblica illuminazione ai fini di un miglioramento dei consumi elettrici. Gli interventi sono i seguenti:

- Intervento 1 – via J.F. Kennedy – angolo via Torretta: nuovi marciapiedi, passaggi pedonali, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 2 – via Bosco – via A. Manzoni: nuova rotatoria, passaggi pedonali, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 3 – Strada Provinciale 16 – via Bosco: tratti di pavimentazione a raso, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 4 – via G. Marconi – via Portogruaro – via S. Angelo: nuova rotatoria, nuovi marciapiedi, passaggi pedonali, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 5 – via Portogruaro – Strada da Ronci – via Frassinedo – via Boldara: segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 6 – via Boldara – via Trieste: asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 7 – via Tiziano – via Eraclito: asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 8 – via dell'Industria – via dell'Artigianato: rifacimento della coppa centrale della rotatoria, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 9 – via A. De Gasperi – via A. Gramsci – via D. Manin: nuove banchine stradali/marciapiedi, passaggi pedonali, asfaltatura, segnaletica, illuminazione, etc.
- Intervento 10 – via A. De Gasperi – Fiume Reghena: nuove banchine stradali/marciapiedi, passaggi pedonali, segnaletica, etc.

#### Osservazione tecnica

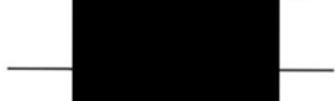
Nessuna osservazione.

Dal confronto tra i progetti presentati per le precedenti annualità e quello ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Il Comune con nota prot.494 in data 18.1.2023, ha trasmesso all'Ufficio il parere preventivo della Città Metropolitana di Venezia che si è espressa positivamente alla realizzazione degli interventi, precisando che le aree di propria competenza riguardano esclusivamente gli interventi ricadenti nel tratto n.9 e n.10.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio  
Cons. Giovanni Vetritto



#### APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: "*La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati*".

Roma, 21 FEB 2023

#### La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente Cons. Paola D'Avena

I Commissari Cons. Giovanni Vetritto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

