

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2024-2026			
16e VDA – Comune di Settimo Vittone (TO)			
TITOLO DEL PROGETTO	Realizzazione marciapiede e interventi per la sicurezza stradale strada SS26.		
Data e protocollo del Comune	27/06/2025	Prot. n. 3833	
Data e protocollo PEC DARA	27/06/2025	Prot. n. 10867	
Ricezione mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
Data ricezione su PEC del DARA	27/06/2025		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 36 del 26/06/2025		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCm del 17 gennaio 2025)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali:			
4)	per il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale		
b) Progettazione e realizzazione di servizi:			
c) Azioni di sostegno all'attività turistica ed alla sicurezza:			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	DIP (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	//	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	580.074,51 euro	
Finanziamento richiesto	580.074,51 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	580.074,51 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	in %	in €
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici	Importo cofinanziamento
	1)	€
	Soggetti privati	Importo cofinanziamento
	1)	€
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023. Il progetto interessa interventi di messa in sicurezza di tratti della Strada Statale 26. Nei tratti della Strada Statale 26 che attraversano la frazione di Montestrutto e il tratto terminale del centro abitato di Settimo Vittone, si rileva l'assenza di percorsi pedonali, nonostante le condizioni di transito siano caratterizzate da elevata vulnerabilità, ulteriormente accentuata dalla conformazione curvilinea della carreggiata. Al fine di incrementare il livello di sicurezza stradale, sia in ambito urbano che extraurbano, e di garantire una maggiore tutela per gli utenti deboli della strada, l'Amministrazione comunale di Settimo Vittone intende procedere con la realizzazione di marciapiedi promiscui sul lato destro della SS26, nei tratti della SS26 compresi tra "km 41VIII e km 42 III", al "km43" e tra "km 43 I e km 43 V". L'intervento prevede una moderata rettifica dell'asse viario e delle relative corsie di marcia, la cui geometria sarà adeguata e ridefinita in conformità a quanto disposto dall'art. 140 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada. Il progetto si divide in tre interventi, corrispondenti a tre tratti di strada: Intervento 1: Tratto 1 - SS26 Montestrutto - Rio Revalessio Intervento 2: Tratto 2 - SS26 - Via Tavagnasco Intervento 3: Tratto 3 - SS26 - Via Cavour Il progetto includerà la realizzazione di n. 5 attraversamenti pedonali a raso lungo la SS26, ciascuno sarà dotato di adeguato impianto di illuminazione pubblica, al fine di garantire condizioni di sicurezza per i pedoni anche nelle ore di scarsa visibilità o assenza di luce naturale.		

In considerazione dell'andamento planimetrico della carreggiata nel tratto di carreggiata interessata dal marciapiede risultano necessarie opere di raccolta e di smaltimento delle acque meteoriche, in particolare la realizzazione di caditoie / bocche di lupo connesse a una tubazione di raccolta delle acque piovane che verrà posizionata al di sotto del nuovo marciapiede.

L'intero nastro pedonale ricadrà in parte su proprietà pubblica in gestione alla società Anas S.P.A. ed in parte su proprietà private per le quali sarà necessario ottenere l'acquisizione delle superfici necessarie.

Osservazione tecnica

Si raccomanda il Comune di eseguire le indagini, prove, esami e relazioni specialistiche (Archeologica, Geologica, etc.) utili e necessarie alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ED EVENTUALI RACCOMANDAZIONI

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023.

Il progetto ha un costo totale di 580.074,51 euro interamente a valere sul Fondo ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione del contributo, ivi compresa l'anticipazione del 20%, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti la disponibilità delle aree interessate, in ragione della necessaria procedura di esproprio.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione all'esecuzione delle indagini, prove e relazioni specialistiche (Archeologica, Geologica, etc.) utili, necessarie alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Dott. Francesco Rana

I Componenti

Dott.ssa Giulia Del Savio

Dott.ssa Teresa Costa

Dott. Stefano Caon

Dott. Daniele Formiconi

