

**Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2018-2020**

**21 – FVG - Alpago - (BL)**

TITOLO DEL PROGETTO	INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' COMUNALE ED INTERCOMUNALE PIEVE-POIS (2° Stralcio Funzionale).	
---------------------	---	--

**DATI GENERALI**

aggregazione temporanea di comuni	NO	
data ricezione su PEC del DARA		
data e protocollo del comune	9 marzo 2021	Prot. n.3031
data e protocollo PEC DARA	10 marzo 2021	Prot. n. 3971
ricezione e mail ordinaria DARA		
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE**

domanda di finanziamento	SI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI	
Documento di identità	SI	
compilazione all. 2 (documento unico di aggregazione)	NO	
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO	
delibera comunale approvazione progetto	Delibera di G.C. n. 22 del 09/03/2021	
delibera comunale garanzia cofinanziamento		

**AGGREGAZIONE**

	Comune	Provincia
comuni aggregati 1) 2)		

**AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)**

**a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:**

1)	la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente	
2)	le ristrutturazioni e ricostruzioni edilizie (di edifici pubblici)	
3)	il risparmio energetico e l'uso delle energie rinnovabili	
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale	X
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi	

**b) Progettazione e realizzazione di servizi**

6)	socio-sanitari	
7)	di assistenza sociale	

8)	scolastici
9)	di trasporto
10)	di raccolta differenziata e di smaltimento rifiuti
11)	di diffusione dell'informatizzazione ed implementazione dei servizi di e-government
12)	di telecomunicazione;
13)	di promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità;
14)	di sportello unico per le imprese e servizi di orientamento all'accesso ai fondi comunitari, nazionali, regionali, provinciali o comunali a sostegno delle iniziative imprenditoriali.

#### LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI		

#### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
carattere unitario del progetto	SI	
area interessata	COMUNALE	
valenza comunale o sovracomunale del progetto	SOVRACOMUNALE	
cronoprogramma	SI	
modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto e Lavori in economia	
modalità gestione/attuazione per i servizi	///	

#### ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE

quadro economico	SI	
costo totale del progetto		744.544,00
finanziamento richiesto		744.544,00
Limite massimo finanziamento ammissibile		744.554,00

#### COFINANZIAMENTO

cofinanziamento del progetto	SI	NO
entità del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	comune	€
	altri soggetti pubblici	
1)		€
2)		€
3)		€

	soggetti privati	
1)		€
2)		€

#### DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA DEL PROGETTO

Il progetto interessa il II° stralcio funzionale di completamento del progetto di "miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale Pieve Plois" a Pieve d'Alpago, per il superamento degli attuali limiti di viabilità dovuti da restringimenti di carreggiata in corrispondenza di abitazioni e da tratti di notevole pendenza.

L'intervento si pone in continuità con il tronco iniziale in fase di completamento (I° Stralcio) finanziato con il precedente fondo dPCM 13 ottobre 2011 e comprende il tratto di valle, di circa 210 mt a partire dalla via cimiteriale fino alla strada di accesso da Sud.

Le opere prevedono anche l'esecuzione di muri in c.a. per i quali sono stati elaborati calcoli preliminari ai sensi del D.M. 17/01/2018.

Nella Relazione geologica allegata si evince che sono state eseguite indagini geologiche e due sondaggi, che hanno evidenziato dei depositi sciolti presenti entro le sezioni di previsto scavo stradale e dell'ammasso roccioso di base. Sono state evidenziate scadenti caratteristiche sia dei depositi sciolti presenti entro le sezioni di previsto scavo stradale, che dell'ammasso roccioso di base, oltre che da considerazioni sulla presenza nell'immediato monte della strada, del cimitero comunale.

Le stesse considerazioni devono tener conto di una risposta sismica del terreno, definibile come E, con pendenza T2.

#### Osservazione tecnica

Le risorse del Fondo, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del dPCM 21 settembre 2020, possono essere destinate esclusivamente alle spese di progettazione e realizzazione.

#### APPROVAZIONE DEL PROGETTO

L'intervento è sviluppato al livello di fattibilità tecnico economica.

Il costo del progetto è di 744.544,00 euro.

L'intervento è ammesso al finanziamento per l'importo di 744.544,00 euro.

Roma, 9 settembre 2021

#### La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. E. Siniscalchi

I Commissari

Cons. G. Vetrutto

Ing. F. Guiducci

Arch. S.M. Femia

Dr. D. Formiconi