

## 43 FVG Sarmede (TV)

**Scheda di valutazione della Commissione ad esito della richiesta di riesame inoltrata dal comune in data 30 settembre 2021, prot. n.10305**

TITOLO DEL PROGETTO	Intervento di miglioramento della viabilità comunale e intercomunale mediante messa in sicurezza idraulica, realizzazione marciapiede, sistemazione intersezioni pericolose e installazione sistemi di videosorveglianza stradale.
---------------------	--

**DATI GENERALI**

aggregazione temporanea di comuni	NO	
data ricezione su PEC del DARA		
data e protocollo del comune	5 marzo 2021	Prot. n. 2083
data e protocollo PEC DARA	5 marzo 2021	Prot. n.3710
ricezione e mail ordinaria DARA		
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE**

domanda di finanziamento	SI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI	
Documento di identità	SI	
compilazione all. 2 (documento unico di aggregazione)	NO	
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI	
delibera comunale approvazione progetto	Delibera di G.C. n. 27 del 25/02/2021	
delibera comunale garanzia cofinanziamento	Delibera di G.C. n. 27 del 25/02/2021	

**AGGREGAZIONE**

	Comune	Provincia
comuni aggregati	1)	
	2)	
	3)	

**AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)****a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:**

1)	la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente	
2)	le ristrutturazioni e ricostruzioni edilizie (di edifici pubblici)	
3)	il risparmio energetico e l'uso delle energie rinnovabili	



4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale	X
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi	
<b>b) Progettazione e realizzazione di servizi</b>		
6)	socio-sanitari	
7)	di assistenza sociale	
8)	scolastici	
9)	di trasporto	
10)	di raccolta differenziata e di smaltimento rifiuti	
11)	di diffusione dell'informatizzazione ed implementazione dei servizi di e-government	
12)	di telecomunicazione;	
13)	di promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità;	
14)	di sportello unico per le imprese e servizi di orientamento all'accesso ai fondi comunitari, nazionali, regionali, provinciali o comunali a sostegno delle iniziative imprenditoriali.	

#### LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	si		

#### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	
carattere unitario del progetto	SI	
area interessata	COMUNALE	
valenza comunale o sovracomunale del progetto	SOVRACOMUNALE	
cronoprogramma	SI	
modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto e Lavori in economia	
modalità gestione/attuazione per i servizi		Acquisto beni e gestione mediante affidamento diretto

#### ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE

quadro economico	si
costo totale del progetto	821.054,00
finanziamento richiesto	744.554,00
Limite massimo finanziamento ammissibile	744.554,00

#### COFINANZIAMENTO

cofinanziamento del progetto	si
entità del cofinanziamento	9,32 % € 76.500,00

Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale



Soggetto cofinanziatore	Comune	///
	altri soggetti pubblici 1) Provincia di Treviso (Decreto n. 71 del 08/04/2020)	€ 76.500,00
	soggetti privati 1)	€

### DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA DEL PROGETTO

Il progetto prevede l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza della viabilità principale comunale e intercomunale di n. 6 ambiti, consistenti in:

- ☐ **ambito 1)** Sistemazione e miglioramento viario dell'intersezione denominata "al Pont" nella frazione di Montaner lungo la SP 151;
- ☐ **ambiti 2, 3 e 4)** sistemazione ed adeguamento di alcuni tratti di condotta di acque bianche lungo la SP 42 e la SP 151 e lungo la strada comunale di via I° maggio, al fine di evitare allagamenti delle stesse;
- ☐ **ambito 5)** realizzazione di un tratto di marciapiede mancante lungo la S.P. 151 e contestuale messa in sicurezza dell'intersezione tra la via dei Longobardi e la via C. Battisti e protezione dei fabbricati residenziali limitrofi mediante posa di barriera stradale;
- ☐ **ambito 6)** realizzazione ed installazione di sistemi di regolazione del traffico e di video sorveglianza stradale lungo le viabilità comunali.

### OSSERVAZIONI E PRIMA APPROVAZIONE DEL PROGETTO (valutazione della Commissione del 9 settembre 2021, pubblicata in data 10 settembre 2021)

#### Osservazione tecnica

Nell'**ambito 1)** è prevista la demolizione di due fabbricati dei quali uno è rudere, per "ampliare l'area di manovra dell'incrocio, realizzare una piccola area a verde e 3 parcheggi auto. Si segnala che la tempistica necessaria per l'esproprio dei fabbricati deve essere ricompresa entro i 36 mesi previsti dall'art 11, comma 7, del dPCM 21 settembre 2020.

Si rappresenta la necessità di approfondimenti progettuali in relazione alla stabilità del complesso del terrapieno e del muro di contenimento anche alla luce dei possibili carichi eccezionali nell'area di parcheggio e della sismicità dell'area

Il sistema di regolazione del traffico relativo all'**ambito 6)** prevede l'installazione di quattro telecamere bidirezionali previste nel "Progetto città sicura" e finalizzate alla lettura delle targhe dei veicoli e non rientra negli ambiti di intervento indicati dall'art. 4, comma 1 punto 4 in quanto non costituisce intervento infrastrutturale per il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale.

#### Valutazione

L'intervento è sviluppato al livello preliminare.

Il costo del progetto esposto dal Comune è di 821.054,00 euro di cui 76.500,00 euro di cofinanziamento da parte della provincia di Treviso.

L'intervento è ammissibile per l'importo di 746.939,00 euro in quanto il sistema di videosorveglianza, previsto nell'ambito 6 per l'importo di 74.115,00 euro (60.750,00 oltre iva per 13.365,00), non è ammissibile (821.054,00 – 74.115,00).

L'intervento è finanziato per l'importo di 670.439,00 euro (746.939,00-76.500,00 di cofinanziamento provinciale)

### RIVALUTAZIONE DEL PROGETTO (valutazione della Commissione a seguito della richiesta di



Con nota in data 30.9.2021, prot. n. 10305, il Comune di Sarmede ha richiesto il riesame dell'attività di progetto ritenuta dalla Commissione non ammissibile, relativa all'installazione di un impianto di videosorveglianza stradale (inserimento dei dispositivi su 4 varchi, lungo i principali assi viari).

Dalla lettura di tale nota, non emergono elementi aggiuntivi a quanto già presentato: non è rappresentata una correlazione tra il sistema di videosorveglianza e gli interventi di miglioramento stradale né è descritto come i dati raccolti siano finalizzati alla definizione di futuri interventi, sembra piuttosto prefigurarsi un uso esclusivo del sistema ai fini del rilevamento delle targhe degli autoveicoli, quale potenziamento del servizio di polizia locale. Persistendo tale accezione, il sistema di videosorveglianza non può essere riferito agli ambiti previsti dall'articolo 4 del dPCM 20 settembre 2020.

Si confermano le valutazioni già espresse nella scheda pubblicata il 10 settembre 2021 e pertanto l'intervento è ammesso a finanziamento ad esclusione del sistema di videosorveglianza previsto nell'ambito 6, per l'importo di 74.115,00 euro compresa IVA.

L'intervento è finanziato per l'importo di 670.439,00 euro (821.054,00 costo progetto – 74.115,00 costo dell'intervento in ambito 6 - 76.500,00 di cofinanziamento provinciale).

Roma, 4 marzo 2022

**La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti**

**Il Presidente**

Cons. E. Siniscalchi

**I Commissari**

Cons. G. Vetritto

Ing. F. Guiducci

Arch. S.M. Femia

Dr. D. Formiconi