

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2024-2026			
31e FVG – Comune di Gruaro (VE)			
TITOLO DEL PROGETTO	Miglioramento e messa in sicurezza dei percorsi ciclopedonali di Gruaro capoluogo (VE)		
Data e protocollo del Comune	26/06/2025	Prot. n. 5647	
Data e protocollo PEC DARA	26/06/2025	Prot. n. 10846	
Ricezione mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
Data ricezione su PEC del DARA	26/06/2025		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 46 del 23/06/2025		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCm del 17 gennaio 2025)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali:			
5)	per la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi		
b) Progettazione e realizzazione di servizi:			
c) Azioni di sostegno all'attività turistica ed alla sicurezza:			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	DIP (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale e privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	//	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	616.633,83 euro	
Finanziamento richiesto	616.633,83 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	616.633,83 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	in %	in €
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023. Il progetto tiene presente gli studi del "Masterplan" delle piste ciclabili del Veneto Orientale nonché il progetto di rigenerazione urbana denominato "mobilità sostenibile nell'area nord della Venezia Orientale" che coinvolge i comuni di Annone Veneto, Cinto Caomaggiore, Pramaggiore, Teglio Veneto oltre che al Comune di Guaro con una rete organica e funzionale di percorsi ciclabili. Secondo quanto riportato nella documentazione agli atti, l'obiettivo del Comune è quello di riqualificare i principali percorsi urbani di collegamento della residenza con gli impianti sportivi, le scuole e con i principali servizi pubblici mediante la messa in sicurezza dell'anello viario che comprende via Roma, via Sant'Angelo e via Guglielmo Marconi, da realizzare anche per stralci. La messa in sicurezza dei percorsi si attuerà attraverso la costruzione di percorsi pedonali e ciclabili protetti, prevedendo la separazione del flusso veicolare a motore da quello ciclo-pedonale inserendo ove possibile, una pista ciclabile in sede propria di collegamento con le piste ciclabili esistenti e mediante il rifacimento dei percorsi ciclabili esistenti, adeguandoli agli standard di sicurezza attuali. Si prevede la realizzazione in due lotti: ✓ Lotto 1 – via Sant'Angelo, <u>oggetto della presente richiesta di finanziamento</u>; ✓ Lotto 2 – via Roma (da via Sant'Angelo a via Marconi), da finanziare successivamente.		
Osservazione tecnica		

Il progetto si sviluppa lungo la viabilità esistente disegnando un percorso ad anello che si inserisce all'interno del masterplan della mobilità sostenibile dell'area della Venezia Orientale, costituendo parte integrante di una rete ciclabile più ampia e strutturata a livello territoriale.

In ragione di quanto sopra si reputa che la proposta presenti carattere di unitarietà.

Si fa presente che nelle precedenti annualità del Fondo (2018-2020, 2021 e 2022) il Comune ha inoltrato progetti per la messa in sicurezza e l'adeguamento della viabilità principale, tra cui anche via Roma e via Marconi; da quanto potuto verificare in ragione del livello di progettazione in esame, non si rilevano nella presente proposta duplicazioni di interventi rispetto a quanto precedentemente finanziato, considerato anche che l'intervento oggetto della presente richiesta interessa solo il tracciato viario di via Sant'Angelo non ricompreso nelle proposte delle precedenti annualità.

Nel DIP si fa riferimento all'eventualità di dover intervenire anche su aree private qualora i successivi livelli di progetto dovessero individuare soluzioni di adeguamento/realizzazione più ampie. Nel quadro economico non sono previste somme destinate alla acquisizione di aree, ma nell'Allegato 3 viene chiaramente esplicitata la presenza di aree private da acquisire tramite esproprio. In ragione di ciò si ritiene che il contributo possa essere erogato solo a seguito dell'acquisizione delle aree private interessate.

Ad esito della richiesta d'Ufficio il Comune ha confermato che tra le somme indicate genericamente "spese tecniche" sono ricomprese anche quelle per DL e CSP/CSE.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ED EVENTUALI RACCOMANDAZIONI

Il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP), tenuto conto della limitata entità degli interventi, può ritenersi coerente con le indicazioni di cui all'articolo 3, dell'Allegato I.7, del d.lgs. n. 36/2023.

Il progetto ha un costo totale di 616.633,83 euro interamente a valere sul Fondo ed è ammesso a finanziamento per tale somma.

In ragione della necessaria procedura di esproprio, l'erogazione del contributo ivi compresa l'anticipazione del 20%, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti la disponibilità delle aree interessate.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCm 17 gennaio 2025 art. 11.

Roma, 27 ottobre 2025

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Dott. Francesco Rana

I Componenti

Dott.ssa Giulia Del Savio

Dott.ssa Teresa Costa

Dott. Stefano Caon

Dott. Daniele Formiconi

