

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022			
21c FVG – Alpago (BL)			
<b>TITOLO DEL PROGETTO</b>	Interventi di valorizzazione e promozione del Comune di Alpago: intervento di miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale Pieve - Plois, 3° stralcio		
Data e protocollo del Comune	17/10/2022	Prot. n. 11961	
Data e protocollo PEC DARA	19/10/2022	Prot. n. 17025	
Ricezione e mail ordinaria DARA	SI		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI/SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 93 del 14/10/2022		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
	2)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)			
<b>a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:</b>			
4)	il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale		
<b>b) Progettazione e realizzazione di servizi</b>			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	NO
CARATTERISTICHE GENERALI			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	
	SI	NO	
Carattere unitario del progetto	SI		

Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
<b>ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE</b>		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	477.285,00 euro	
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro	
<b>COFINANZIAMENTO</b>		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
<b>DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA</b>		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).</p> <p>L'intervento proposto riguarda il 3° stralcio di completamento nel progetto di "Miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale Pieve-Plois" in località Pieve d'Alpago, al fine di superare gli attuali limiti della viabilità esistente che nell'attraversamento del centro abitato di Pieve d'Alpago è compromessa da restringimenti di carreggiata in corrispondenza di abitazioni e di tratti a notevole pendenza.</p> <p>L'intervento complessivo, si articola in tre stralci funzionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– il tratto iniziale - 1° stralcio funzionale, finanziato con l'annualità 2008/2011 del Fondo, è stato recentemente concluso;</li> <li>– il tratto centrale - 2° stralcio funzionale, finanziato con l'annualità 2018 – 2020 del Fondo, si pone in continuità con il 1° stralcio. Durante la redazione della progettazione definitiva-esecutiva del presente stralcio, è stato verificato che la stima economica del progetto di fattibilità non era più sostenibile in ragione dell'aumento generale dei costi dell'energia e delle materie prime. Ciò ha comportato l'esigenza di progettare un 3° stralcio funzionale di completamento dell'intervento;</li> <li>– il tratto finale – 3° stralcio funzionale, oggetto della richiesta di finanziamento per l'annualità 2022, prevede la sistemazione dell'intersezione tra la nuova viabilità di progetto, via Roma e via de Filip, con la determinazione di alcune modifiche progettuali all'asse come originariamente concepito.</li> </ul> <p>In merito alla rimodulazione, si evidenzia che nel precedente bando AS 2018 -2020 (2° stralcio) la nuova viabilità di progetto si sviluppava per circa 175 metri tra la via del Cimitero e via Roma.</p> <p>La nuova soluzione progettuale, necessaria a causa dell'aumento dei prezzi, prevede la realizzazione di una viabilità di circa 132 m di lunghezza (a fronte del 175 m inizialmente previsti) e che si innesta su via del Cimitero, in continuità con la viabilità del 1° stralcio.</p> <p>Al riguardo di tale 2° stralcio il Comune, su richiesta dell'Ufficio, ha trasmesso la "Relazione comparativa tra progetto approvato e di variante", con mail del 31 gennaio 2023 (prot. DAR n. 4355 del 10.2.2023) nella quale sono riportate le variazioni tra il progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato e finanziato sul bando 2021 del Fondo, e il progetto oggetto rimodulato in riduzione.</p>		



Pertanto, nel presente 3° stralcio, si prevede la realizzazione del tratto di strada oggetto di riduzione nel 2° stralcio e, nella intersezione tra la nuova viabilità di progetto, via Roma e via de Filip, si prevede la realizzazione di una rotatoria che, vista la conformazione della intersezione, avrà una forma ovale.

#### **Osservazione tecnica**

Nessuna osservazione.

Si raccomanda al comune di valutare, ai fini della sicurezza, l'opportunità di rendere evidente la morfologia della rotatoria, attraverso l'utilizzo di una segnaletica verticale che rappresenti l'eccentricità della stessa.

Dal confronto tra gli atti trasmessi per i progetti presentati nelle precedenti annualità e quelli del progetto ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio  
Cons. Giovanni Vetritto

#### **APPROVAZIONE DEL PROGETTO**

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Nelle successive fasi di progettazione il comune dovrà tenere conto delle raccomandazioni riportate nelle osservazioni tecniche.

Il contributo potrà essere erogato solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti l'acquisizione delle aree private interessate dagli interventi.

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: *"La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati"*.

Roma, 21 FEB 2023

#### **La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti**

Il Presidente

Cons. Paola D'Aveva

I Commissari

Cons. Giovanni Vetritto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi