

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022

46c FVG – Teglio Veneto (VE)

| | | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| TITOLO DEL PROGETTO | Piano delle acque Comune di Teglio Veneto - Opere di riordino ed assetto della rete idraulica minore del territorio | |
| Data e protocollo del Comune | 7/10/2022 | Prot. n. 5435 |
| Data e protocollo PEC DARA | 7/10/2022 | Prot. n. 16413 |
| Ricezione e mail ordinaria DARA | | NO |
| Rispetto del termine di presentazione delle domande | | SI |

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

| | |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Domanda di finanziamento | SI |
| Documento di identità / Firma digitale | SI/NO |
| Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali) | SI |
| Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni) | NO |
| Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto) | SI |
| Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione) | SI |
| Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento) | NO |
| Delibera comunale approvazione progetto | determina n.119 dell'11/5/2022 (riferimento delibera di C.C. n.4/2020 di approvazione del Piano delle Acque) |
| Delibera comunale garanzia cofinanziamento | NO |

AGGREGAZIONE

| Comuni aggregati | Comune | Provincia |
|------------------|--------|-----------|
| 1) 2) | | |

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

1) la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente

b) Progettazione e realizzazione di servizi

| | | |
|--|--|--|
| | | |
|--|--|--|

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

| Livello della progettazione | Progetto preliminare (opere) | Progetto completato (opere) | Studio di fattibilità (servizi) |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|
| | | SI | NO |

CARATTERISTICHE GENERALI

| Tipologia di intervento | Interventi infrastrutturali | Realizzazione di servizi |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | SI | NO |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Carattere unitario del progetto | SI | |
| Proprietà delle aree o degli immobili interessati | Comunale + privata | |
| Definizione del cronoprogramma | SI | |
| Modalità attuazione per le opere | Gara d'appalto | |
| Modalità gestione/attuazione per i servizi | | |
| ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE | | |
| Quadro Economico | SI | |
| Costo totale del progetto | 477.285,00 euro | |
| Finanziamento richiesto | 477.285,00 euro | |
| Limite massimo finanziamento ammissibile | 477.285,00 euro | |
| COFINANZIAMENTO | | |
| Cofinanziamento del progetto | NO | |
| Entità totale del cofinanziamento | % | € |
| Soggetto cofinanziatore | Comune | € |
| | Altri soggetti pubblici 1) | Importo cofinanziamento € |
| | Soggetti privati 1) | Importo cofinanziamento € |
| DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA | | |
| Il progetto è descritto a livello definitivo-esecutivo. | | |
| Il progetto si pone due obiettivi generali: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - il miglioramento della qualità ambientale del territorio, attraverso il potenziamento del sistema di drenaggio delle acque meteoriche, per il superamento delle condizioni di allagamento del territorio; - la salvaguardia delle infrastrutture della viabilità comunale, intercomunale ed extracomunale, in occasione di criticità idraulica provocata anche da eventi atmosferici straordinari. | | |
| La proposta riguarda un primo lotto nel quale si prevedono molteplici interventi tra i quali, a titolo indicativo e non esaustivo: | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - apertura del canale lungo la SP93 con risanamento del fossato esistente e collegamento dei vari tratti fino alla confluenza con il tratto di valle; - realizzazione di manufatti di regolazione in corrispondenza della SP93 e realizzazione di tratti tombinati per l'attraversamento delle strade laterali alla citata SP; - realizzazione di pozzetto (P1) con manufatto di regolazione della portata; - ricalibratura e risanamento del canale Saccon con taglio della vegetazione; - posa di nuove tubazioni per gli attraversamenti campestri del canale Saccon e rifacimento tratto tombinato a valle. | | |
| Osservazione tecnica | | |
| In merito alla proposta presentata, l'Ufficio visti gli atti trasmessi, ha inoltrato richiesta di integrazione atti con nota in data 23.12.2022, prot. n. 21689; a tale nota il Comune di Teglio Veneto ha dato riscontro con note in data 11.1.2023, prot. n. 163 e in data 1.2.2023, prot. n. 627. | | |
| Il Comune ha chiarito quanto segue: | | |
| ✓ il progetto in esame costituisce attuazione del Piano delle Acque approvato dal comune con delibera di C.C. n.4 del 26 maggio 2020; | | |

- ✓ la progettazione definitiva-esecutiva finalizzata al riordino ed assetto della rete idraulica minore del territorio, è stata affidata dal Consorzio di Bonifica Veneto Orientale a seguito di intesa con il Comune, a valere su finanziamento con fondi del Ministero dell'Interno (ex art.1, commi 51-58, della legge n.160/2019). Pertanto tali spese non gravano sul Fondo e, per mero errore materiale, risultano specificate nel QE di progetto, nell'ambito del quale i compensi per spese tecniche sono da intendersi solo per le attività tecniche necessarie alla fase di esecuzione (direzione lavori, etc.);
- ✓ in merito alla proprietà delle aree, le stesse nell'Allegato 3 di bando sono erroneamente indicate di proprietà del comune, mentre sono coinvolte anche proprietà private. Al riguardo deve farsi riferimento al piano particolare trasmesso;
- ✓ la revisione economica del progetto, è determinata dall'adeguamento dei prezzi. Tuttavia, tale incidenza risulta contenuta poiché, nell'ambito di un progetto di adeguamento stradale in corso di esecuzione (rotatoria all'incrocio tra la SP93 e via Viola), alcune opere di progetto sono state anticipate e, conseguentemente, stralciate dal progetto in esame. Di ciò è data evidenza nello stralcio di computo metrico e nella planimetria trasmessi.

In merito agli ulteriori aspetti, si raccomanda al Comune una attenta verifica in ordine alla necessità di attivazione delle procedure inerenti alla bonifica da ordigni bellici, in conformità con le vigenti norme in materia (indagini in situ, dichiarazione del CSP, etc.), nonché la verifica delle aree effettivamente soggette a esproprio a seguito della realizzazione degli interventi lungo la SP93 e via Viola oltre che l'acquisizione degli enti aventi competenza sui vincoli.

Dal confronto tra i progetti presentati per le precedenti annualità e quelli ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio
Cons. Giovanni Vetrutto

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello definitivo-esecutivo

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Il contributo potrà essere erogato solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti comprovanti l'acquisizione delle aree interessate dall'intervento.

Nelle successive fasi di progettazione il comune dovrà tenere conto delle raccomandazioni riportate nelle osservazioni tecniche

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: "*La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati*".

Roma,

21 FEB 2023

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Avena

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi