

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Scheda istruttoria Bando 2023

6d VDA – Ceresole Reale (TO)

DATI RELATIVI ALLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Data e protocollo del Comune	20/6/2024	Prot. n. 1905
Data e protocollo DARA	24/6/2024	Prot. n. 10935
Ricezione mail ordinaria DARA	NO	
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

Domanda di finanziamento	SI
Documento di identità / Firma digitale	Firma digitale
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 24 del 20/6/2024
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	Non necessaria

DESTINAZIONE DELLE RISORSE DEL FONDO

Annuale 2018-2020	Progetto: Riqualificazione e realizzazione infrastrutture a servizio del turista Importo del contributo richiesto per il presente progetto a valere sul Fondo 2023: 96.590,91 € Costo totale per i maggiori oneri e/o per le opere complementari: 96.590,91 €
	Intervento: Realizzazione parcheggio Borgata Villa Importo: 347.162,30 € Destinazione delle risorse: <input checked="" type="checkbox"/> maggiori oneri da sostenere per la realizzazione delle opere principali già ammesse a finanziamento (art 7 del Bando) <input type="checkbox"/> realizzazione delle opere complementari integrative delle opere principali già finanziate (art. 8 del Bando)

DOCUMENTAZIONE A CORREDO DELLA DOMANDA

Richiesta contributo per maggiori oneri		Richiesta contributo per opere complementari	
Relazione generale descrittiva delle ulteriori necessità economiche necessarie per la realizzazione delle opere, determinatesi a seguito dell'aumento dei costi individuati nel progetto originario o nel corso della progettazione definitiva/esecutiva	X	Progetto esecutivo approvato con delibera di Giunta Comunale, redatto ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I.7 del vigente D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36	
Computo metrico estimativo, in modalità comparativa rispetto a quello precedentemente redatto/presentato, nel quale siano evidenziati i maggiori costi e le relative voci in aumento	=	Verbal di verifica e di validazione del progetto	
Quadro economico, in modalità comparativa rispetto a quello precedentemente redatto/presentato	X	Pareri eventualmente necessari (agli atti nota della competente Soprintendenza di presa d'atto di ottemperanza del comune alle prescrizioni di cui alla autorizzazione prot. 21116 del 05/08/2019)	
Cronoprogramma aggiornato dei lavori	X	Sintetica relazione illustrativa della complementarità delle opere proposte rispetto a quelle del progetto o dell'intervento già finanziato	
Atti approvativi della documentazione suindicata	X	Atti approvativi della documentazione suindicata	

(in caso di cofinanziamento) Delibera di Giunta Comunale di comprova del cofinanziamento medesimo	(in caso di cofinanziamento) Delibera di Giunta Comunale di comprova del cofinanziamento medesimo	=
Altri atti	Altri atti	

CARATTERISTICHE GENERALI		
Tipologia di intervento	Infrastrutturale	Servizi
	SI	NO
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunali	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	-----	

DATI ECONOMICI GENERALI	
Costo totale stimato	347.162,30 euro
Finanziamento richiesto	96.590,91 euro
Limite massimo finanziamento ammissibile	96.590,91 euro

COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
	% Comune	€
Soggetto cofinanziatore	% Altri soggetti pubblici	Importo cofinanziamento
	1)	€

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA
<p>Il comune di Ceresole Reale ha inoltrato richiesta di finanziamento con riferimento ad un progetto finanziato con l'annualità 2018-2020 del Fondo denominato "Interventi di riqualificazione e realizzazione infrastrutture a servizio del turista" che conteneva 3 interventi:</p> <p>A) percorso pedonale lungo la SP460 nel Comune di Ceresole Reale – I Lotto funzionale (€ 350.411,00 quadro economico totale);</p> <p>B) parcheggio in Borgata Villa (€ 200.000,00 quadro economico totale);</p> <p>C) aree parcheggio diffuse – I Lotto funzionale (€ 150.000,00 quadro economico totale).</p> <p>Il costo complessivo dei tre interventi ammontava a € 700.411,00, corrispondente all'importo del finanziamento ammesso per il comune a valere sull'annualità 2018-2020 del Fondo.</p> <p>A seguito dell'aumento dei costi delle materie prime alcuni interventi hanno subito una rimodulazione e si è pervenuti alle seguenti previsioni di spesa:</p> <p>A) percorso pedonale lungo la SP460 nel Comune di Ceresole Reale – I Lotto funzionale (€ 350.411,00 quadro economico totale - invariato);</p> <p>B) parcheggio in Borgata Villa (€ 347.162,30 quadro economico totale in aumento di € 147.162,30);</p> <p>C) aree parcheggio diffuse – I Lotto funzionale (€ 99.428,62 quadro economico totale in diminuzione di € 50.571,38).</p> <p>Il costo complessivo dei tre interventi a seguito della rimodulazione ammonta a € 797.001,92.</p> <p>Osservazione tecnica</p> <p>L'aumento dei costi relativi al parcheggio in Borgata Villa, per il quale è stata inoltrata richiesta di maggiori oneri, trova copertura in parte nelle economie derivanti dalla rimodulazione dell'intervento C e in parte dal finanziamento a valere sull'annualità 2023 del Fondo (€ 50.571,38 + € 96.590,91 = € 147.162,30).</p>

In considerazione dei contenuti di tutta la documentazione trasmessa, non ci sono osservazioni.

VALUTAZIONE

Il costo dell'intervento candidato e denominato "parcheggio in Borgata Villa" è di 347.162,30 euro, di cui € 250.571,39 derivanti dalle risorse assegnate con l'annualità 2018-2020 ed € 96.590,91 a valere sulle risorse dell'annualità 2023.

La proposta è ammessa a finanziamento per l'importo di € 96.590,91.

Roma,

Il Coordinatore del Gruppo di lavoro

Cons. Giovanni Vetrillo



